محاور تدخل صندوق الوقاية من حوادث المرور لسنة 2024

تحددت محاور تدخل صندوق الوقاية من حوادث المرور بالاعتماد على المراجع والمعطيات والدراسات المقدمة من الهياكل المشاركة مع الأخذ بعين الاعتبار التوجهات القطاعية الكبرى لكافة القطاعات كما أنه تم الاخذ بعين الاعتبار وثيقة الاستراتيجية الوطنية متعدد القطاعات المعدة من طرف جميع الهياكل سواء أصحاب المهنة من مختلف الوزارات والهياكل المعنية من القطاع الخاص والمجتمع المدني وكذلك المكلفون بالبرمجة والميزانية والتصرف في الميزانية حسب الأهداف لضمان مبدأ التشاركية في الصياغة وكذلك التمهيد للتنفيذ وتوفير الموارد, تحت اشراف لجنة قيادة الإستراتيجية الوطنية متعددة القطاعات للسلامة المرورية والتي تتألف من ممثلين عن الجهات المعنية بسلامة الطرقات في تونس وفق قرار السيد وزير الداخلية المؤرخ في 09 أكتوبر 2023 و تتوزع هذه المحاور كالآتي:

المحاور
1- بنية تحتية آمنة وسرعات آمنة
2-ا النقل المتعدد الوسائط
3- مستخدمي طرقات أكثر أمنا
4- مركبات أكثر أمنا
5- الاستجابة التالية للتصادم